

Investice do automobilu? Nesmysl!? Ve většině případů ano, jedná-li se o automobily běžné produkce, které dnem nákupu hodnotu a cenu pouze ztrácejí. Ne tak docela, mluvíme-li o automobilech s velkým A. Tedy o autech, která mají **historickou hodnotu, mimořádné možnosti a schopnosti, výkon**, případně od všechno trochu. Ve Spojených státech amerických, které udělily světu automobilismu prvotní a stále trvající impuls a svým produktům přidaly vždy něco navíc **oproti zbytku světa**, to pochopili a praktikují již dávno. Stejně jako např. nemovitosti se i ta správná auta stala cílem sběratelů, nadšenců, ale i **obyčejných smrtelníků**, kteří chtějí svoje finance zúročit jinak a jinde, než to nabízejí banky a jim podobné instituce. Místo toho, aby jim v trezoru doma ležela hromada papírů, které možná svoji hodnotu jednou zvýší, ale možná také ne, **mají v garáži něco**, čím se mohou těšit, kdykoliv je to napadne a co svoji hodnotu při správném výběru a následně odpovídající péči jen zvyšuje. **Dosti abstraktních představ**, přejděme ke konkrétním informacím. Jak již částečně vyplývá z úvodu, mluvíme zde o amerických automobilech, zejména těch vyráběných od začátku 50. do konce 70. let minulého století. Laicky řečeno, o autech z dob počátků **rock n' rollu** - křížnících obrovitých rozměrů i motorů s množstvím chromu a všemožnými tvary (ploutve, křídla, atd.). Dále o tzv. **muscle cars**, tedy autech z let cca 1964 až 1974 - vozech agresivně čistých až **puristických tvarů**, ale o to **větších výkonů** a také těch mladších, vyráběných od poloviny 70. let do poloviny dekády následující.



SPECIAL CARS



**AMERICAN CLASSIC
&
PERFORMANCE**



V těchto dobách se vyráběla **opravdová auto**, u kterých zákazník hledal zejména 3 aspekty. **Výkon, pohodlí a design**. V různých časech zastoupených různými poměry, tu něčeho více, tu méně, někdy od všechno trochu. A naopak nehledal to, čím se bohužel výrobci a tím i my, jejich zákazníci a uživatelé jejich výrobků, musí řídit dnes. **Ekonomiku výroby** i jejich provozu, ergonomii, atd., atd. V této době auta v USA stála opravdu pár tisíc dolarů (míněno 2 a více), i když samozřejmě v číslech poplatných tehdejším výdělkům a ostatním cenám (např. 1 galon - 3,8l benzínu stál - 25 centů!). Dnes však podobné vozy v perfektním stavu stojí **30, 50, 70 tisíc USD**, a některé rarity i mnohem více. A cena stále stoupá s úměrně se zmenšujícím počtem **dochovaných kusů**.

